Autriche-Hongrie

Rev 1 – 3 juin 2010

Une des consequences geo-politiques les plus notables de la Premiere Guerre Mondiale est le demantelement du vieil Empire Austro-Hongrois. En 1914, l'Autriche-Hongrie est deja un empire affaibli, vivant un peu sur son passe glorieux. Un peu a son egal, l'artillerie Autrichienne est a la fois puissante, et un peu en retard sur les autres nations importantes.

Les usines Skoda et Bohler dominent l'industrie de l'armement du pays, et possedent pourtant un savoir-faire reconnu. Elles creeront des pieces tres efficaces dont certaines seront meme pretees a, ou utilisees par le puissant allie Allemand. C'est le cas en particulier des canons de montagne, champ de bataille naturel de l'Autriche-Hongrie, pour lequel des solutions ingenieuses avaient ete mises en oeuvre pour la creation de canons a la fois puissants et transportables en tout-terrain. C'est le cas aussi des mortiers lourds de 305 mm, puis de 380 mm, qui vinrent souvent epauler leurs freres d'armes Allemands sur les champs de bataille de l'Est et de l'Ouest.

Mais les industriels Austro-Hongrois s'accrochent encore a certains standards depasses, comme par exemple le coulage des tubes en bronze, qu'ils maitrisent mieux que quiconque, mais qui sont avantageusement remplaces dans tous les autres pays par des tubes en acier forge. Ce n'est qu'en plein conflit qu'il se deciderent enfin a modifier leur methode de fabrication. Il est permis de reconnaitre un des symptomes de ce retard technologique relatif en la quasi-absence de Skoda et Bohler a l'exportation, avant guerre.

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Legere (Entente)	Autriche	8cm M05 et M08 Feldkanone	Design :

Descriptif : '8 cm M 05 et M 08

Le savoir-faire des metallurgistes Autrichiens de Skoda, en matiere de coulage du bronze, etait mondialement connu avant la Grande Guerre. La plupart des tubes qui equipaient cette nation a l'ouverture des hostilites etaient faits de cette matiere. le '8cm FeldKanone M05' qui composait l'ossature de l'artillerie de campagne Austro-Hongroise en 1914 ne faisait pas exception a cette regle.

Mais a part ce detail important, ce canon fabriqué par Skoda présentait une forte ressemblance avec le canon Krupp Allemand de 77mm Mle 96 n/a, en particulier pour le système de frein. Le calibre exact de ces pièces était de 76.2mm.

Le modèle 1905 sera fortement modifié en 1908, pour former le modèle '8 cm FeldKanone M 08', particulierement bien adapte aux combats en momtagne car demontable en trois elements legers, mais distribue dans toutes les batteries. Les tubes autrichiens furent pendant le conflit de plus en plus souvent fabriques en acier.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 1020 kg
Calibre : 76.2 mm
Longueur du tube : 30 calibres
Poids du projectile : 6.68 kg
Vitesse initiale : 500 m/s
Portee : 7000 m
Pointage en hauteur : -7.5 / +18 degres (M05); -5 / +23 degres (M05/08)
Pointage en direction : champ de 7 degres (M05); 8 degres (M05/08)

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Copyrights (text and pictures) restricted : *Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Legere (Entente)	Autriche	7.5cm M11 'China' Feldkanone	Design :

Descriptif : '7.5 cm M 11 China:

La talentueuse firme Skoda destinait ses canons prioritairement a l'Armee Austro-Hongroise, mais possedait egalement une bonne presence a l'exportation. En 1911, elle developpa une variante de performances legerement inferieures de son celebre '8cm FeldKanone M05/08' pour la Chine.

La seconde livraison de 24 pieces de ce '7.5 cm FeldKanone M11' fut requisitionnee par l'Armee Austro-Hongroise a l'ouverture du conflit, et utilisee par celle-ci sur le front Russe.

Les pieces survivantes resterent en dotation dans l'Armee de reserve Tcheque jusqu'en 1938.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 940 kg
Calibre : 75 mm
Longueur du tube : 29 calibres
Poids du projectile : 6.5 kg
Vitesse initiale : 500 m/s
Portee : 6000 m
Pointage en hauteur : -8 / +16 degres
Pointage en direction : champ de 7 degres

Photo :Verdun (F) – B Plumier

Photo :Verdun (F) – B Plumier

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Legere (Entente)	Autriche	8cm M17 Feldkanone	Design :

Descriptif : '8 cm M 17'

Les ingenieurs de Skoda proposerent en 1917 une nouvelle version du canon de campagne de 8 cm. Ce '8 cm feldkanone M17' possedait une chassis avec pointage vertical plus ample, etait dote d'un frein de recul modernise, et tirait a plus grande distance des munitions plus puissantes (mais aussi celles de son ancetre, le modele M05/08).

De plus, un tube d'acier se substituait au traditionnel bronze, matiere si bien maitrisee par la firme Tcheque, devenue rare et finalement moins performante que l'acier.

462 exemplaires de cette piece furent produits. La firme Bohler, concurrente de Skoda, se preparait a sortir un canon de campagne de 8cm lorsque la guerre prit fin. Ce canon fut produit par Skoda jusqu'en 1938.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 1386 kg
Calibre : 76.2 mm
Longueur du tube : 30 calibres
Poids du projectile : 8.0 kg
Vitesse initiale : 500 m/s
Portee : 9900 m
Pointage en hauteur : -10 / +45 degres
Pointage en direction : champ de 8 degres

Photo : Millburn (USA) – Michael6367

Photo : Fort Sill (USA) – Jason Long (Wikimedia)

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Legere (Entente)	Autriche	9cm M75 Feldkanone	Design :

Descriptif : '9 cm M 75'

Apres la guerre Franco-Allemande de 1870/71, l'Autriche-Hongrie, consciente de l'obsolescence des ses pieces d'artillerie de campagne a chargement par la bouche, realise de nombreux essais infructueux sur base de tubes en bronze. Ce materiel traditionnellement utilise par ce pays, et de cout de fabrication economique, se revele incapable de resister aux contraintes induites par les besoins d'augmentation de portee, si bien qu'en 1874 l'Etat-Major est sur le point de passer commande a Krupp de canons de la serie C/73. Mais en derniere minute, le Directeur de la fonderie de canons de Vienne, le general Uchatius, presente un procede de fabrication de canons en bronze par coulee sous pression et corroyage interieur, leur conferant une resistance comparable a celle de l'acier de l'epoque, mais pour un prix de fabrication moindre. Cette matier est denomnme le "Bronze-Acier"

C'est ainsi que nait le nouveau canon de 9cm M 1875, parfois appele "Uchatius", de calibre reel 87mm, en bronze et a chargement par la culasse, existant egalement en calibre 7 cm (reel 6.6 mm) pour les batteries de montagne. L'adoption de cette piece par l'Autriche-Hongrie crea un litige commercial avec Krupp, qui considerait a raison meriter des compensations pour avoir contribue grandement a son design. Ce canon, modernise en Canon de 9cm M75/96 par adjonction d'une beche a ressort sensee absorber une partie de l'energie de recul, fut employe en 1914/18 sur les fronts tenus par l'Autriche-Hongrie. De nombreux temoignages de poilus Francais attestent de sa presence sur le front de l'oest des 1915, mais les experts s'accordent a penser qu'il s'agit d'une confusion avec le canon Allemand de 9cm C/73, dont les conditions d'emploi, les munitions et les performances etaient fort proches.

www.passioncompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 1917 kg
Calibre : 87 mm
Longueur du tube : 24 calibres
Poids du projectile : 6,4 kg / 7 kg
Vitesse initiale : 440 m/s
Portee : 4500 m
Pointage en hauteur : -10 / +24 degres
Pointage en direction : aucun

Photo :Belbrade (Serbie) – F Roche

Photo :Belbrade (Serbie) – F Roche

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Legere (Entente)	Autriche	10cm M14 et M14/19 Feldhaubitze	Design :

Descriptif : '10 cm M14 et M14/19'

Cet obusier Skoda est produit depuis 1914, et constitue le second armement standard de l'artillerie de campagne Austro-Hongroise. Seule la France, convaincue de la polyvalence absolue de son 'merveilleux 75', n'avait pas dote ses unites d'un obusier leger adapte au tir courbe necessaire pour la guerre de positions...

Equipe d'un tube en bronze, detail typiquement Autrichien, ce '10 cm M14' se rapprochait fortement de l'obusier leger de Krupp de 105 mm. Il etait toutefois demontable en 3 parties, pour un usage en montagne. Un faible nombre de pieces de calibre 104 mm et de 105 mm furent utilisees par les armees de Vienne, initialement destinees respectivement a la Chine et la Turquie.

Apres le conflit, ce canon subira une modification et deviendra une pièce standard de l'armée Tchécoslovaque après la dissolution de l'Empire Austro-Hongrois, et combattra jusqu'en 1945. L'allongement du tube de cette version 1919 permettra une augmentation significative de la portée par rapport au modele 14.

www.passioncompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 1420 kg (modele 19 : 1545 kg)
Calibre : 100 mm
Longueur du tube : 19 calibres (Modele 19 : inconnu)
Poids du projectile : 13.6 kg
Vitesse initiale : 397 m/s
Portee : 8100 m (modele 19 : 9800 m)
Pointage en hauteur : -8 / +48 degres
Pointage en direction : champ de 5 degres

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo :Verdun (F) – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	15cm M14 & M14/16 feldHaubitze	Design :

Descriptif : '15 cm FH 14 et 14/16 Haubitze'

A l'ouverture du conflit, en termes d'obusiers lourds de campagne, l'artillerie Austro-Hongroise ne disposait que d'obsoletes 15cm FH M94 et M99/04, sans frein de recul. La modernisation de 1914 de cette piece, denomee '15cm fH M14' ('fH' = feldHaubitze') ne fut fabriquee qu'en peu d'exemplaires dont certains resterent toutefois en service dans l'Armee Italienne jusqu'en 1939. Ce n'est qu'en 1916 qu'apparut la version suivante, le '15cm fH M14/16'.

Excellent obusier lourd de campagne, à tir rapide, grâce à son système de récupérateur de recul moderne, cette pièce fut fabriquee a plus de 1000 exemplaires et équipait largement l'artillerie de campagne. Elle devait toutefois être transportée en deux charges separees. Une verion allegee de montagne fut developpee en 1918.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 2765 kg (M14) ou 2930 kg (M14/16)
Calibre : 149.1 mm
Longueur du tube : 14 calibres
Poids du projectile : 42 kg
Vitesse initiale : 350 m/s
Portee : 8000 m (M14) ou 8650 m (M14/16)
Pointage en hauteur : -5 / +70 degres
Pointage en direction : champ de 8 degres

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo :Vienne (A) – ChristofT (Wikimedia)

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	15cm M15 autoHaubitze	Design :

Descriptif : '15 cm Auto Haubitze 1915'

Le debut du conflit avec l'Italie confirma en 1915 les craintes de l'Autriche-Hongrie, qui n'avait jamais neglige de se doter d'une artillerie de montagne. L' 'obusier de 150mm M 1915' fut ainsi concu pour servir de piece lourde pour les fortifications de montagne, en plus d'un role de campagne.

Il fut etudie des le depart pour la traction automobile en une piece (d'ou le nom de 'Auto Haubitze), avec une suspension integree. Dans le cas d'une traction hippomobile, il devait etre decompose en 4 charges.

Seulement 57 pieces furent produites par Skoda qui se concentra ensuite sur la production de l'obusier de 149mm M14/16, qui n'atteignait pourtant pas d'aussi bonnes performances balistiques.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 5560 kg
Calibre : 149.1 mm
Longueur du tube : 20 calibres
Poids du projectile : 42 kg
Vitesse initiale : 508 m/s
Portee : 11500 m
Pointage en hauteur : -5 / +65 degres
Pointage en direction : champ de 8 degres

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	15cm M15 & M15/16 autoKanone	Design :

Descriptif : '15 cm K M15/16 Autokanone'
Ce superbe canon, derive d'une premiere piece de caracteristiques legerement inferieures, fabriqué par Skoda à partir de 1915 : le '15 cm M15 autokanone'. Cette premiere version fut remplacee des la fin de 1916 par le '15 cm M15/16 Autokanone'.

Cette piece exceptionelle, qui possédait un long tube en bronze, permettait des tirs a tres longue portee (plus de 20 km) particulierement bien adaptes aux actions de harcelement et de contre-batterie. Sa mobilité, quoique réduite par son poids eleve (superieur a 13 tonnes), lui permettait de s'approcher relativement pres du front, comme l'atteste la présence d'un bouclier très important.

Seules 43 pieces furent fabriquees pendant le conflit.

Caracteristiques principales :
Poids en position : 13300 kg
Calibre : 152.4 mm
Longueur du tube : 34 calibres
Poids du projectile : 56.5 kg
Vitesse initiale : 700 m/s
Portee : 22000 m
Pointage en hauteur : -6 / +32 degres
Pointage en direction : champ de 4 degres

www.passionCompassion1418.com

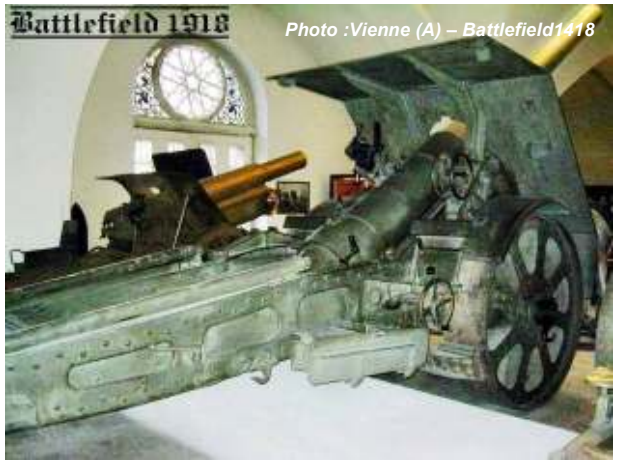

Photo :Vienne (A) – Battlefield1418

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo :Fillols (F) – A Chazette

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	21cm M16 Morser	Design :

Descriptif : '21 cm M1916 Morser'

Les usines Skoda de Pilsen developperent de tres nombreuses pieces de calibre divers, et furent particulierement creatives dans les gros calibres. Temoin le mortier de siege de '210 mm M 1916' qui etait en cours de developpement lorsque la guerre se termina, et dont deux prototypes seulement avaient ete construits et utilises au front.

La demande initiale pour un mortier moyen capable de suppleer au manque portee du mortier de 24 cm M 1898 perdit un peu de son urgence au vu des excellents resultats des mortiers de 30.5 cm, et ceci explique en partie la lenteur de ce developpement.

L'usage prevu pour cette piece etait la destruction d'abris betonnes.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 10200 kg
Calibre : 210 mm
Longueur du tube : inconnu
Poids du projectile : 120 kg
Vitesse initiale : inconnu
Portee : 9500 m
Pointage en hauteur : inconnus
Pointage en direction : inconnu

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	24cm M98 Morser	Design :

Descriptif : '24 cm Morser M 1898'

Sollicitees par l'Etat-Major Austro-Hongrois pour developper une piece lourde moderne de siege, Skoda developpa et fit adopter le Mortier de 24cm M 1898, au tube en acier. La piece fut amelioree en 1907 et prit l'appellation de Mortier de 24cm M 1898/7.

Les performances quelque peu decevantes de cette arme, tant par la faible portee que par la faible efficacite de ses projectiles contre les fortifications modernes eurent le merite de declencher les travaux sur les mortiers de 30.5cm M 1911 qui deviendront la 'star' de l'artillerie lourde de cette nation.

Il represente toutefois une etape importante dans l'evolution technique de l'artillerie Autrichienne, puisqu'il s'agit du premier canon de cette nation equipe d'un systeme recuperateur de recul, et le premier a etre tracte avec des moyens exclusivement mecaniques apres 1909.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 10200 kg
Calibre : 210 mm
Longueur du tube : 9.1 calibres (3.2 rayee)
Nombre de rayures : 56
Poids du projectile : 133 kg (20kg d'explosifs)
Vitesse initiale : inconnu
Portee : 9500 m
Pointage en hauteur : -40 / +56 degres
Pointage en direction : inconnu

Photo :Vienne (A) – C Tietz

Photo :Vienne (A) – C Tietz

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	30.5cm L/10 M11 Haubitze	Design :

Descriptif : '30.5 cm L/10 M1911 Haubitze'

Des 1908, l'Etat-Major Autrichien demande aux usines Skoda de Pilsen de realiser un obusier lourd capable de reduire au silence les forts Italiens, les relations avec ce pays allie (membre de la Triple Alliance) etant telles qu'un scenario de guerre restait envisage. La specification tient egalement en compte le relief montagneux du potentiel champ de bataille, et demande donc que la piece proposee soit mobile sur route. Sur cette base, les usines Skoda developperent une tres bonne piece, l' 'obusier de 305 mm L/10 M 1911', dont 12 batteries de 2 pieces avaient ete livrees en 1914, et qui continuerent a etre construites au cours du conflit pour atteindre 58 pieces en 1916.

De conception resolument moderne, cette piece compensait la relative faiblesse de son calibre par de grands angles d'elevation et une grande hauteur de trajectoire pour transpercer les cuirassements des fortifications. Il pouvait etre transporte en 3 fardeaux a la vitesse moyenne de 6 km/h sur routes, etre mis en batterie en moins d'une heure, et tirer au rythme de un coup toutes les 6 minutes tout en restant bien camoufle grace a ses dimensions raisonnables. En plus de leur presence continue sur le front de l'Est et le front des Alpes, des batteries Austro-Hongroises de mortiers de 305 M11 furent utilises aux cotes de l'Artillerie de Siege Allemande des Aout 1914 sur le front de l'ouest pour ecraser les forts de Liege, Namur, Anvers, Maubeuge et Troyon.

Caracteristiques principales :
Poids en position : 20830 kg (plus de 31 tonnes en mouvement)
Calibre : 305 mm
Longueur du tube : 10 calibres
Poids du projectile : 385 kg
Vitesse initiale : 334 m/s
Portee : 9600 m
Pointage en hauteur : +40 / +75 degres
Pointage en direction : champ de 120 degres

www.passioncompassion1418.com

Photo :Belbrade (Serbie) – N Smolenski (Wikimedia)

Photo :Belbrade (Serbie) – N Smolenski (Wikimedia)

Photo :Belbrade (Serbie) – N Smolenski (Wikimedia)

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	30.5cm L/12 M16 Haubitze	Design :

Descriptif : '30.5 cm L/12 M1916 Haubitze'

Fleuron de l'artillerie lourde Austro-Hongroise, l'obusier de 305 mm modele 1911 avait fait ses preuves sur tous les fronts, assistant meme l'Armee Allemande pour reduire au silence les places-fortes Belges et plusieurs forts Francais dans les premiers mois du conflit.

Cette experience, et le besoin confirme d'une piece lourde et mobile dans la forme qu'avait pris le conflit, incita les Etablissements Skoda a proposer une nouvelle version amelioree en 1916, qui fut en service des 1917.

Cet 'Obusier de 305 mm L/12 M1916' voyait certaines de ses performances augmentees, dont la portee en allongeant le tube, et le pointage en direction. En 1918, 72 mortiers de 305mm toutes versions confondues auraient ete presents dans l'Armee Austro-Hongroise. Certaines des pieces qui survecurent au conflit furent employees par de nombreuses nations, et il y en avait dans les rangs de la Wermacht du IIIe Reich en 1939.

www.passioncompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 23014 kg (plus de 31 tonnes en mouvement)
Calibre : 305 mm
Longueur du tube : 12 calibres
Poids du projectile : 385 kg
Vitesse initiale : 380 m/s
Portee : 11100 m
Pointage en hauteur : +40 / +75 degres
Pointage en direction : champ de 360 degres

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	38cm M16 Haubitze	Design :

Descriptif : '38 cm H M16 Haubitze'

L'usage très efficace des mortiers lourds Skoda 305mm (30cm Mörser M11) sur les forts modernes Belges de Liège et de Namur en 1914 ainsi que des enormes obusiers de 42 cm, encouragea la firme Autrichienne à développer des 1915 un autre matériel hyper-lourds. L'objectif donne aux ingenieurs du bureau d'etudes etait de concevoir une piece portant a 15 km, plus puissante mais aussi mobile que le 305mm, c'est a dire tractable par equipement automobile. Resultat de cette rapide etude, l'obusier (Haubitze) de '380 mm H M 16' reprenait certains concepts mais aussi comportait de nombreuses améliorations par rapport à ses celebres ainés de 305 et 420 mm, dont une culasse simplifiee. Il recut le feu vert pour la fabrication de deux pieces des juillet 1915.

Ces deux premiers obusiers, nommes 'Barbara' et 'Gudrun' furent testes entre janvier et avril 1916. Ces deux pieces furent utilisees contre des forts ennemis, aux cotes d'autres pieces lourdes de 15cm, 24cm, 30.5cm et de 42 cm, lors de l'offensive de printemps qui debuta le 15 mai 1916 sur le front Italien pres de Roveroto. Les excellentes proprietes ballistiques demontrees lors de cette epreuve du feu decida l'Armee Autrichienne a commander 14 autres pieces. Il fut en fait construit au total 11 exemplaires de cet obusier de 38cm pendant la durée de la guerre, engagés sur le front de l'Est et des Alpes, mais aussi sur le front de l'ouest (devant St Quentin entre autres). Etonamment, les obusiers de 38cm survivants ne furent pas utilises par la Wermacht pendant la seconde guerre.

Caracteristiques principales :
Poids en position : 81727 kg
Calibre : 380 mm
Longueur du tube : 17 calibres
Poids du projectile : 740 kg
Vitesse initiale : 460 m/s
Portee : 15000 m
Pointage en hauteur : +40 / +75 degres
Pointage en direction : champ de 360 degres

Photo :Vienne (A) – JP Lucas

Photo :Vienne (A) – JP Lucas

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Lourde (Entente)	Autriche	42cm H M16 Haubitze	Design :

Descriptif : '42 cm H M16 Haubitze'

La volonte Austro-Hongroise de developper des pieces d'artillerie super-lourde date de 1907-1908. En particulier, l'Etat-Major desire la mise au point d'obusiers de fort calibre capables de couler un 'Dreadnought' (navire cuirasse lourd) en un seul coup au but, par un tir courbe. Le design propose en 1910 par Skoda, qui reprenait certains concepts developpes pour le mortier de 305 mm comme la culasse a coin, le type de tube, et l'organisation generale du chassis, fut accepte, et la premiere piece commandee put etre testee en juillet 1912. Une seconde piece fut mise en fabrication l'annee suivante. A l'ete 1914, l'Armee Autrichienne adoptait officiellement le '42 cm Haubitze M14' (appele aussi 42 cm KustHaubitze M14 - Kust Haubitze = Obusier de cote, ou encore 42 cm Haubitze M11), et en installa le premier exemplaire dans le fort de Gomila qui defendait sa base navale de Pola. Le second exemplaire fut modifie en 'tourelle transportable' des 1914, et utilise pour la premiere fois en Pologne en janvier 1915, avant de rejoindre lui aussi Gomila. Il quitta de nouveau ce fort pour participer a des actions contre la Russie, l'Italie ou la Serbie.

En 1916 l'armee deisposait de 4 pieces, dont celle fixe de Pola, et en recut encore 4 autres par la suite. Au meme moment, Skoda entreprit la conception d'une nouvelle version plus mobile, tractable en 6 charges distinctes, inspiree des obusiers de 38cm. Ce '42 cm AutoHaubitze M16' possedait les memes proprietes balistiques que les M14, mais etait plus mobile, plus simple, et moins cher. Une derniere modification mineure fut proposee en 1917. A la fin de la guerre, l'Armee Autrichienne disposait de 8 obusiers de 42 cm en service (un fixe a Gomila, deux sous tourelle mobile, quatre M16 et un M17. Un second M17 etait en cours de finition lorsque les usines Pilsen furent envahies, mais fut termine ensuite. Un obusier de 42cm fut utilise par la Wermacht contre la ligne Maginot en 1940.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 183000 kg (M14) / 113000 kg (M16) / 100000 kg (M17)
Calibre : 420 mm
Longueur du tube : 15 calibres
Poids du projectile : 808 ou 1000 kg
Vitesse initiale : 470 ou 415 m/s
Portee : 14600 ou 12700 m
Pointage en hauteur : +15 / +70 degres (M14), +40 / +70 degres (M16 et M17)
Pointage en direction : champ de 270 degres (M14) / 360 degres (M16 et M17)

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Montagne (Entente)	Autriche	7cm Geb. M99 Kanone	Design :

Descriptif : '7 cm GebirgsKanone M99'

Depourvu de frein de recul, le canon de montagne '7cm Gebirgskanone M99' etait obsloete en 1914 et deja remplace par les modeles plus recents (M08 et M09). Toutefois de nombreux exemplaires furent utilises dans les combats de montagne contre l'Italie, peut-etre en raison de son poids plume de 318 kg en batterie !

Dote d'un tube en bronze, et demontable en trois fadeaux, ce canon a affut rigide se distingue des autres pièces autrichiennes par l'utilisation d'un culasse à vis.

Caracteristiques principales :
Poids en position : 318 kg
Calibre : 72.5 mm
Longueur du tube : 13.8 calibres
Poids du projectile : 4.7 kg
Vitesse initiale : 304 m/s
Portee : 5200 m
Pointage en hauteur : -10 / +26 degres
Pointage en direction : aucun

www.passionCompassion1418.com

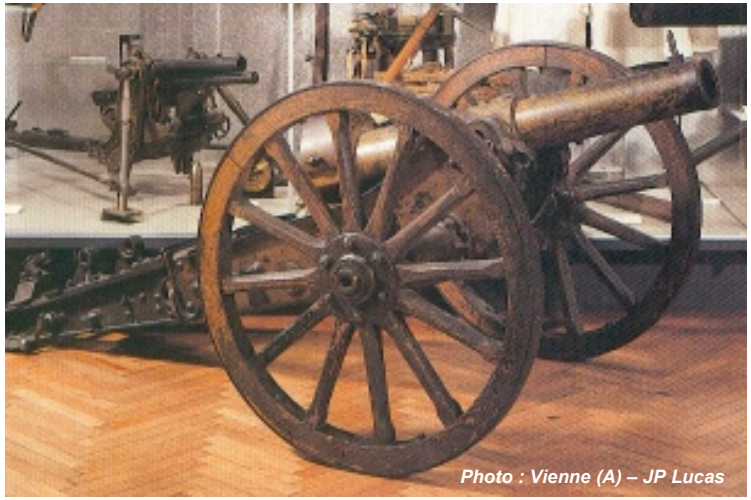
Photo : Vienne (A) – JP Lucas

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Montagne (Entente)	Autriche	7.5cm Geb. M15 Kanone	Design :

Descriptif : '7.5 cm GebirgsKanone M15'

Puissance militaire etablie dans une partie momtagneuse d'Europe, l'Autriche-Hongrie necessitait la presence de pieces d'artillerie adaptees a ce type de terrain dans son armee. La firme Skoda developpa depuis 1899 une lignee de 3 canons de montagne ('GebirgsKanone'), qui aboutit finalement au tres reussi **'7.5 cm Geb. M15'**.

Cette piece etait dotee de caracteristiques modernes, dont un frein de recul, mais c'est surtout sa transportabilite qui en fit le grand succes. Decomposable en 6 charges adaptees au transport par mulets. Son impressionnante elevation verticale maximum, de 50 degres, ainsi que son grand bouclier protecteur terminerent de lui donner toutes les chances de succes.

Pendant le premier conflit mondial, le 7.5cm Geb M15 fut egalement adopte comme artillerie d'infanterie d'assaut par les StormTruppen Allemandes. Cette piece etait en service dans les Armees Allemandes, Hongroises, Autrichiennes, Tcheques et Italiennes dans les annees 1930, et participa aux premiers annees du second conflit mondial.

www.passioncompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 620 kg
Calibre : 75 mm
Longueur du tube : 15 calibres
Poids du projectile : 6.5 kg
Vitesse initiale : 350 m/s
Portee : 7000 m
Pointage en hauteur : -9 / +50 degres
Pointage en direction : champ de 7 degres

Photo : Heiterscheim (D) – G Roland

Photo : Montvalezan (F) – L Malchair

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Montagne (Entente)	Autriche	10cm Geb. M16 Haubitze	Design :

Descriptif : '10 cm GebirgsHaubitze M16'

Adaptation en piece de montagne de l'obusier de campagne '10 cm M14', dont il conservait les qualites balistiques, cet obusier **'10 cm Geb. M16'** etait plus leger de pres de 14 %, inclinable a 70 degres, et demontable en trois charges.

Produit en 550 exemplaires, beaucoup de ses pieces etaient interchangeables avec celles de l'obusier de campagne.

Cet obusier de montagne remplaca le '10 cm Geb. M08' de calibre legerement superieur (104 mm), et fut utilise dans l'apres guerre par de nombreux pays dont la Pologne, l'Allemagne, l'Italie, et les pays resultant du demantelement de l'Autriche-Hongrie. Pendant la guerre, une ersion modifiee au calibre 105 mm fut livree a la Turquie.

www.passioncompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 1235 kg
Calibre : 100 mm
Longueur du tube : 19.3 calibres
Poids du projectile : 16 kg
Vitesse initiale : 341 m/s
Portee : 7750 m
Pointage en hauteur : -8 / +70 degres
Pointage en direction : champ de 5.5 degres

Photo : Vienne (A) – Powidl (Wikimedia)

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	7.5cm Kolben M17 Minenwerfer	Design :

Descriptif : **'7.5 cm Kolben M17 Minenwerfer'**

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : inconnu
Calibre : 140 mm
Longueur du tube : inconnue
Poids du projectile : inconnu
Vitesse initiale : inconnue
Portee : inconnue
Pointage en hauteur : inconnu
Pointage en direction : inconnu

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	12cm luft Minenwerfer M16	Design :

www.passionCompassion1418.com

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Poppi Bibbiena (I)

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	14cm M16 MinenWerfer	Design :

Descriptif : '14 cm M16 Minenwerfer'

L'Armee Austro-Hongroise recut en dotation de nombreux minenwerfer Allemands. Elle possedait pourtant egalement des pieces d'artillerie de tranchee fabriquees par des firmes nationales.

Ainsi, la firme Skoda developpa trois versions d'un mortier de tranchees de 140 mm. Le '14 cm M16 minenwerfer' fut construit (en incluant les versions M15 et M18) a 705 exemplaires. Il possedait un tube raye en acier, et un affut avec pointage horizontal et vertical.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : 240 kg
Calibre : 140 mm
Longueur du tube : inconnu
Poids du projectile : 16 kg
Vitesse initiale : inconnue
Portee : 1080 m
Pointage en hauteur : 0 / +75 degres
Pointage en direction : aucun

Photo : Bergisel (A) – M Bigge

Photo : Bergisel (A) – M Bigge

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	14cm luft Minenwerfer	Design :

Descriptif : '14 cm luft Minenwerfer'

La plupart des nations en guerre developperent des lance-bombes a air comprime. Cette solution presentatit un avantage de discretion (pas de fumee, moins de bruit) par rapport aux engins a poudre, particulierement utile en premiere ligne.

L'Armee Austro-Hongroise n'etait pas en reste et developpa de nombreux materiels de ce genre. le 'Mortier pneumatique de 14 cm' possedait un tube lisse en bronze long d'environ 120 cm, et un affut leger a pointage bidirectionnel. Il tirait des projectiles a ailettes munis d'un anneau destine a assurer l'hermetisme de la chambre de compression, recuperable apres le tir.

www.passionCompassion1418.com

Caracteristiques principales :
Poids en position : inconnu
Calibre : 140 mm
Longueur du tube : inconnue
Poids du projectile : inconnu
Vitesse initiale : inconnue
Portee : inconnue
Pointage en hauteur : inconnu
Pointage en direction : inconnu

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

Photo : MRA Bruxelles – B Plumier

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	22.5cm M15 Minenwerfer Bohler M15 / M17	Design :

www.passionCompassion1418.com

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Photo : Bucarest (R) – Asso 14/18

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	20cm LuftMinenwerfer M16	Design :

www.passionCompassion1418.com

Photo : Poppi Bibbiena (I)

Photo : Poppi Bibbiena (I)

***Copyrights (text and pictures) restricted** : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Fiche d'identification	Artillerie Tranchees (Entente)	Autriche	26cm M17 Minenwerfer Bohler	Design :

www.passionCompassion1418.com

Photo :Vienne (A) – C Tietz

Photo :Vienne (A) – C Tietz

Copyrights (text and pictures) restricted : Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions

Autriche

Mises a jour

Creation le 24 octobre 2009

Mise a jour du 3 juin 2010 (revision 1) :

- Ajout type d'artillerie
- Ajout lieux et contributeurs photos
- Ajout Fiche (sans texte) Minenwerfer Kolben 7.5mm M17
- Ajout fiche (sans texte) 20cm LuftMinenwerfer M16
- Correction erreurs photos sur 380 M16 et 420 M16

www.passionCompassion1418.com

Copyrights (text and pictures) restricted *: Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*

Retrouvez les images de pres de 1000 canons survivants aux quatre coins du monde, dans une liste par nation ou sur une carte GoogleMap, sur :

http://www.passioncompassion1418.com/Canons/CanonsIndex.html

Copyrights (text and pictures) restricted *: Many people and specialists contributed to these files - contact author for authorizations, or for other contributions*